

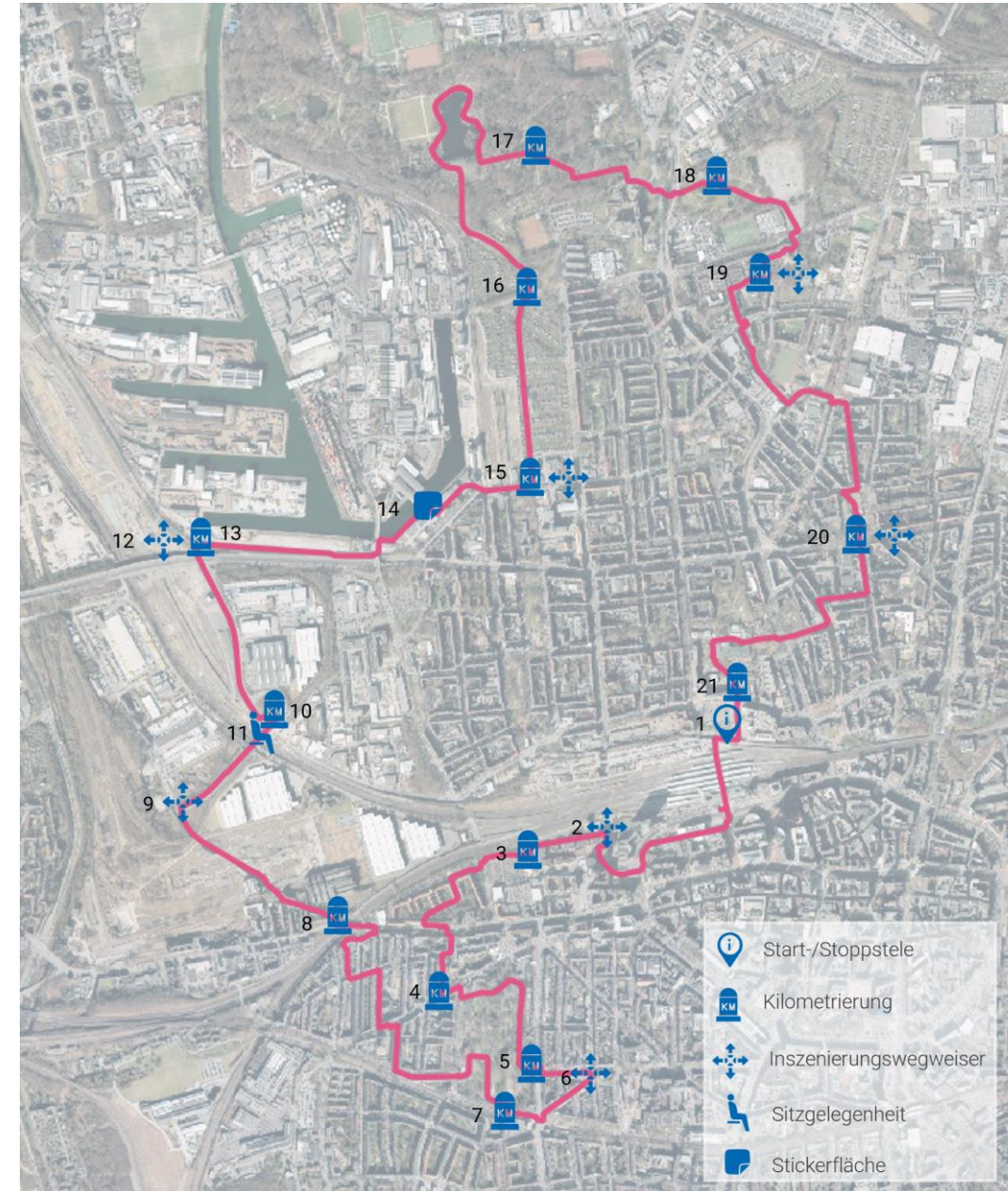
Urban Trails: Dortmund

Planungskataster

Trail Dortmund

Standortübersicht

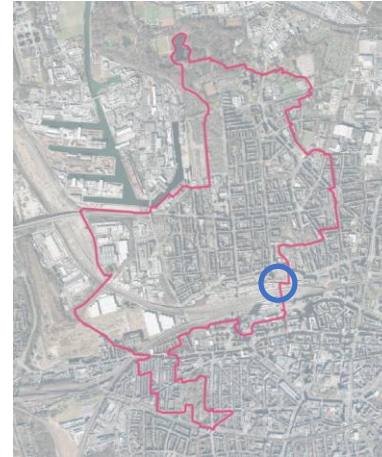
1. Hauptbahnhof
2. Dortmunder U / Hall of Fame
3. Hall of Fame / FZW
4. Annenstr. / Lange Str.
5. Westpark/ Ausgang Möllerstr.
6. ~~Beurhausstraße/ Karas~~ (gelöscht)
7. Nederhoffstr. / Albrechtstr.
8. Brückenaufgang Alte Radstraße
9. Huckarderstr. / Königsberger Str.
10. Brücke Königsbergerstr.
11. Abfahrt Königsbergerstr.
12. Westfaliastr.
13. Auffahrt Westfaliastr.
14. Sunderwegbrücke
15. Rewe / Kleingartensiedlung
16. Querung Schäferstr.
17. Fredenbaumpark
18. Park am Naturkundemuseum
19. Ruhr-Lippe Wohnungsgesellschaft mbH
20. Nordmarkt/ Nordstr.
21. Nordstr./Lambachstr.
21. Quadbeckstr.



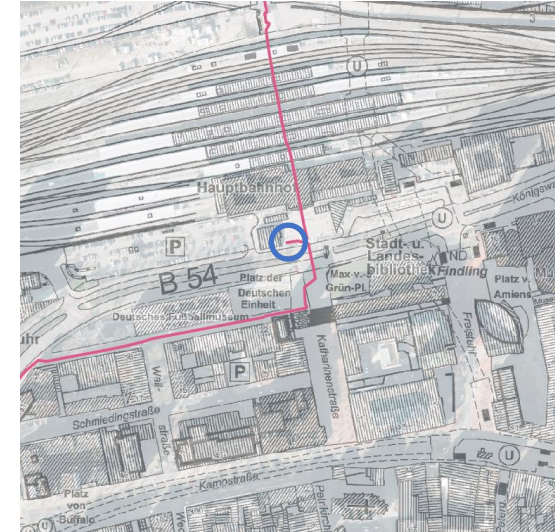
Trail Dortmund

Startstele
Hauptbahnhof

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.51681571,7.45930875](#)



Standortverortung

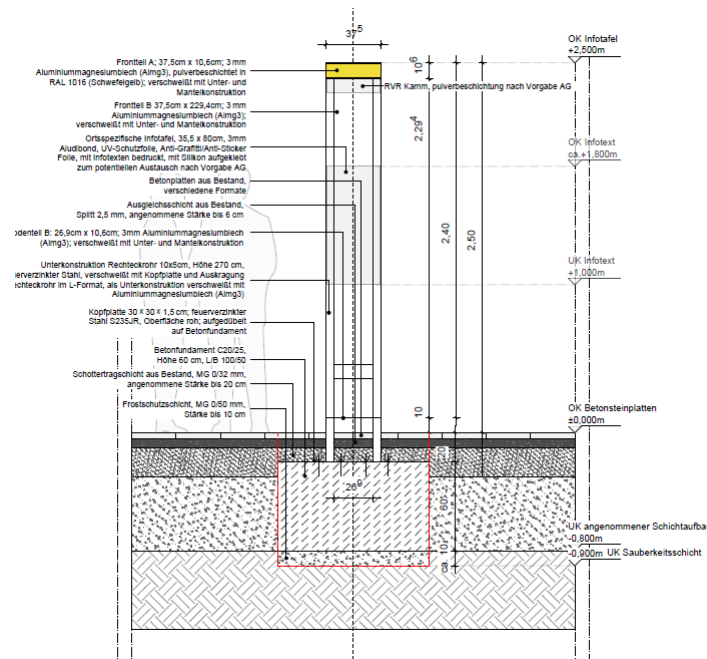


An dieser Stelle auf dem Grundstück der Deutschen Bahn soll die Startstele zum Trail montiert werden.

Die Position neben der Karte des Knotenpunktsystems ist hierfür die geeignete Stelle. Die Stele wird in einer Flucht mit der Fahrradkarte aufgestellt. Von diesem Standort aus ist sie von allen Seiten gut sichtbar.

Zur Errichtung der Stele werden die Betonplatten aufgenommen, nach dem Einbau entsprechend eingeschnitten und wieder verlegt. Dabei ist auf die Fundamente der bestehenden Bauwerke zu achten und gegebenenfalls zu reagieren.

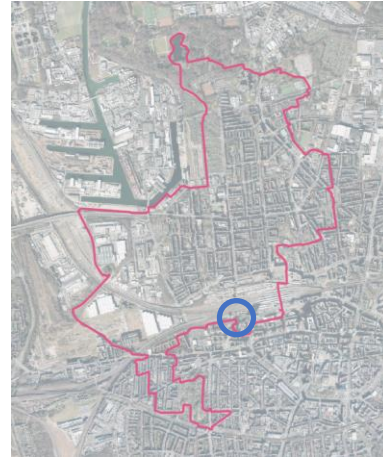
Leitungsverläufe von Elektro- oder Abwasser und dergleichen ist vor dem Einbau abzustimmen.



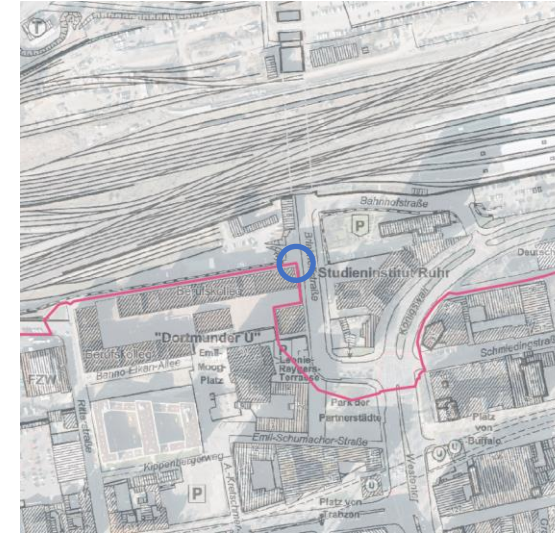
Trail Dortmund

Inszenierungswegweiser:
Dortmunder U / Hall of Fame

[EPSG 4326-WGS 84:
51.51601603, 7.45378274](#)



Standortverortung



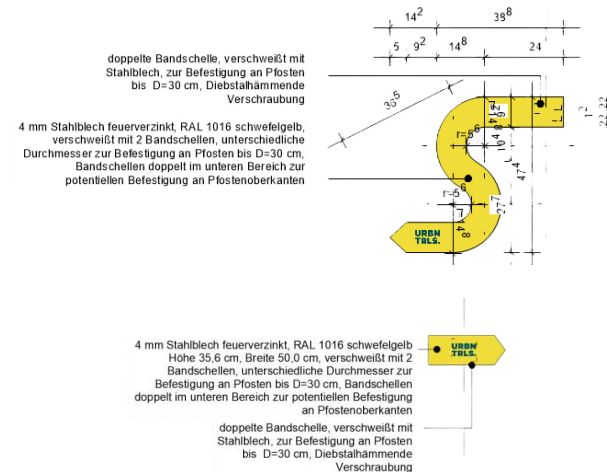
An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, sollen Inszenierungswegweiser Typ I und Typ C (siehe Ausführungsplanung) montiert werden.

Dazu wird auf dem bestehenden Stahlrohr eine Pfostenerweiterung, sowie Beschilderung in Vandalismus hemmender Höhe von UK mindestens 2,80m montiert.

Auf die weitere Sichtbarkeit der bestehenden Beschilderung ist zu achten.

Der Pfeil Typ I soll nach links Richtung Graffitiwand/Übelgönne zeigen. Pfeiltyp C Richtung U-Turm/ der Straße folgend Richtung Wall. So wird in beide Laufrichtung des Wanderwegs inszeniert.

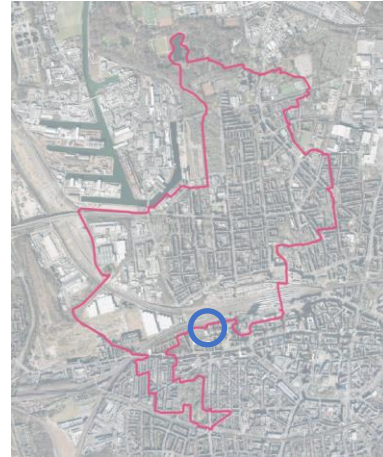
Bis auf eine potentielle Reinigung des Stahlrohrs, sind keine weiteren Vorbereitungen zu treffen.



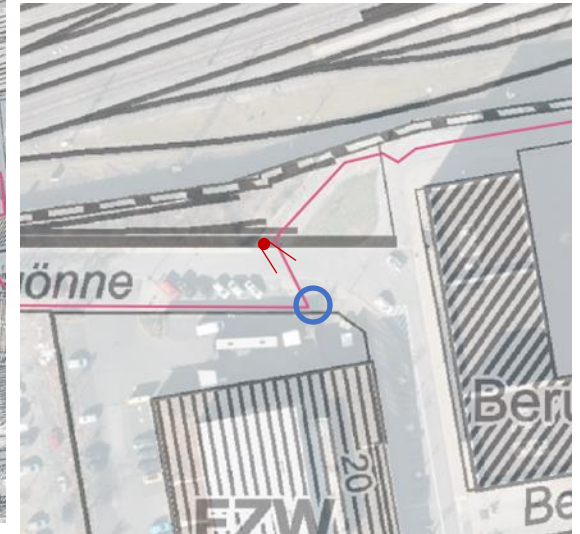
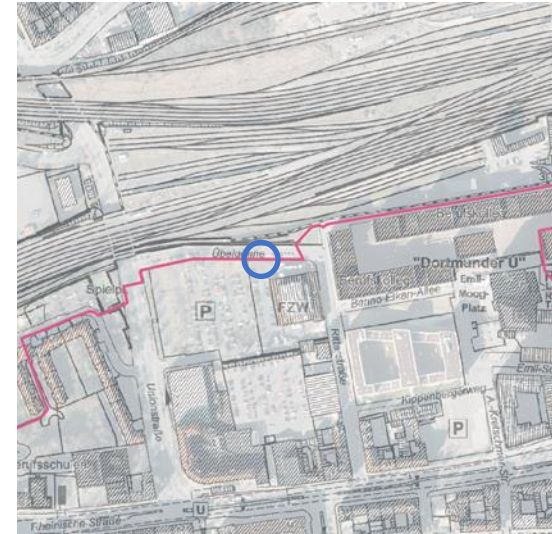
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Hall of Fame/FZW

EPSG 4326-WGS 84:
51.515379, 7.450331

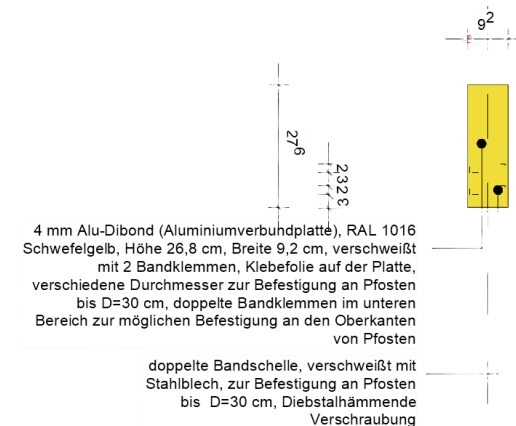


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

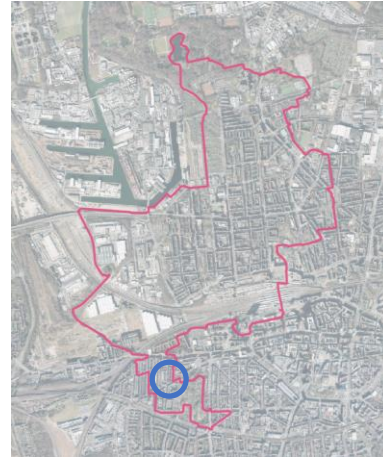
Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne in beide Laufrichtungen angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt eingereicht.



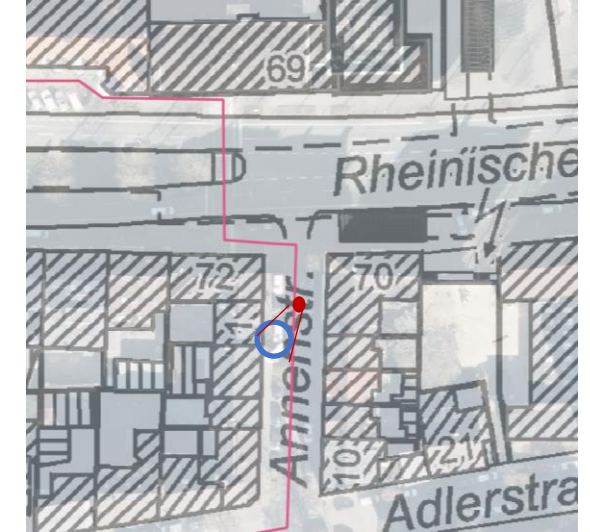
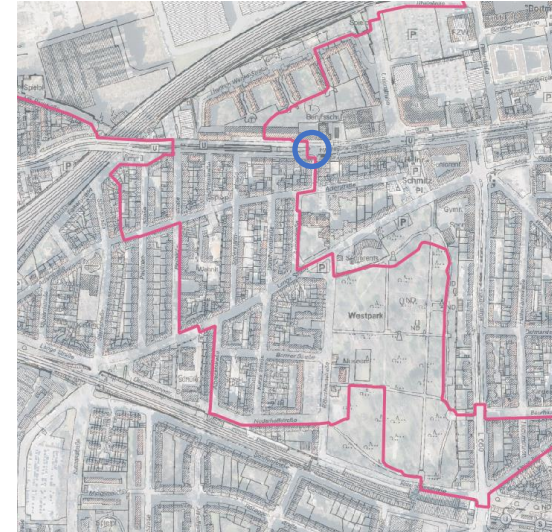
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Annenstraße/Lange Straße

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.512757, 7.446386](#)

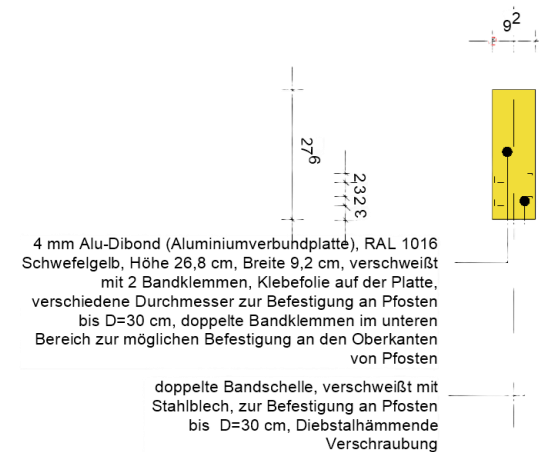


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel montiert werden.

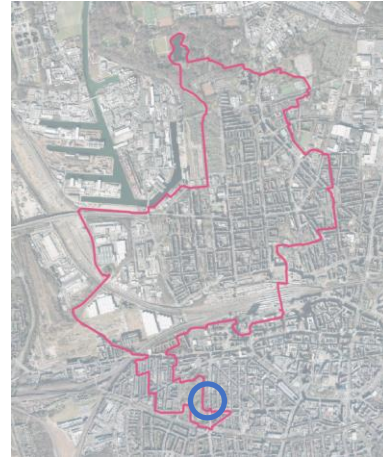
Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne in beide Laufrichtungen
angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund
V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt
eingereicht.



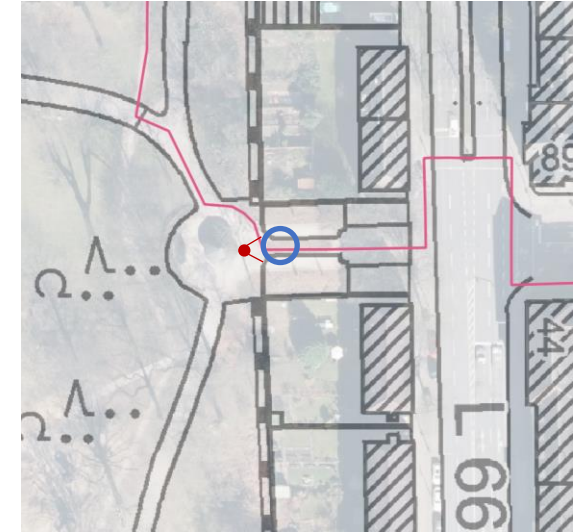
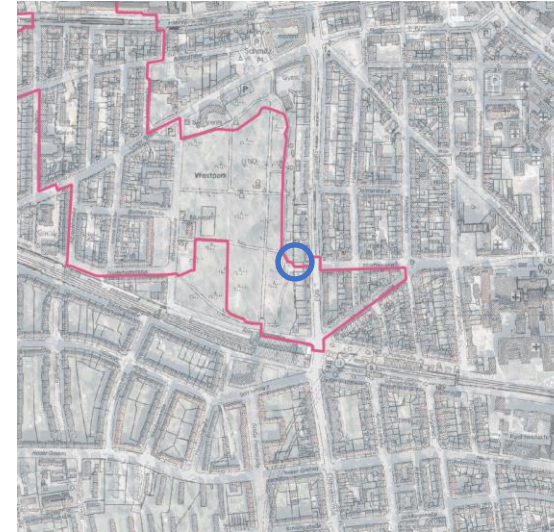
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Westpark / Ausgang Möllerstraße

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.50883544,7.45021458](#)

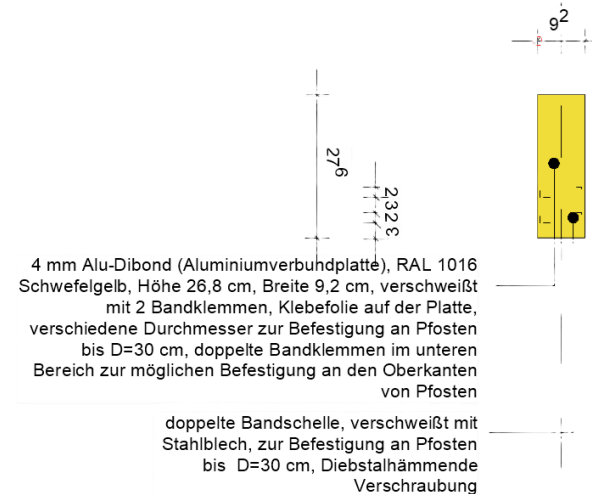


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, je Laufrichtung eine
Kilometrierungstafel montiert werden.

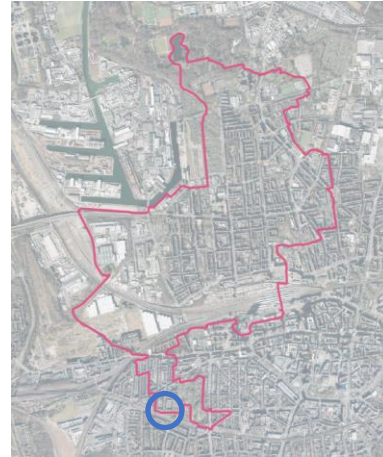
Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne in beide Laufrichtungen
angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund
V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt
eingereicht.



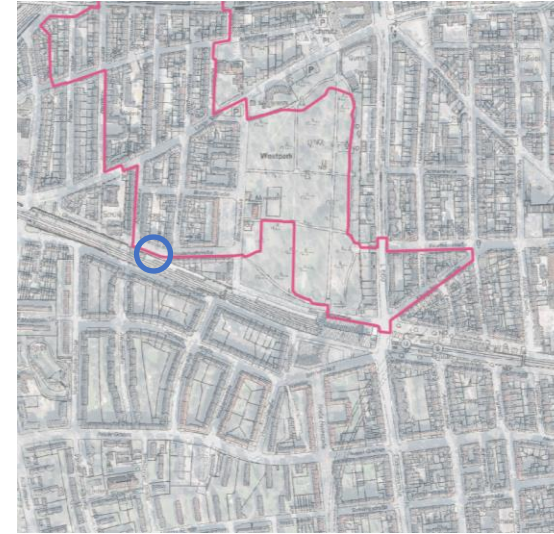
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Nederhoffstraße / Albrechtstraße

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.50870039, 7.44425097](#)

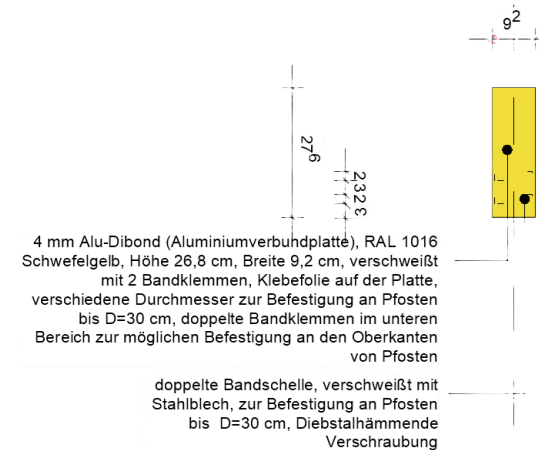


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

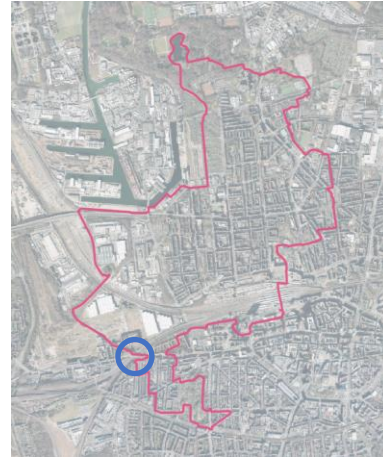
Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne in beide Laufrichtungen angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt eingereicht.



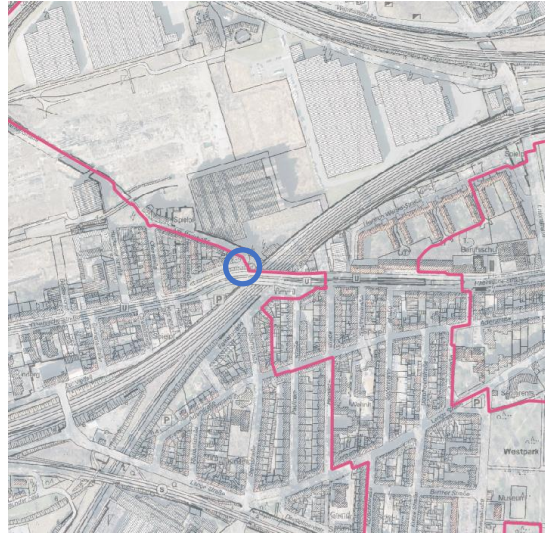
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Brückenaufgang Alte Radstraße

EPSG 4326-WGS 84:
51.51322207,7.44083732

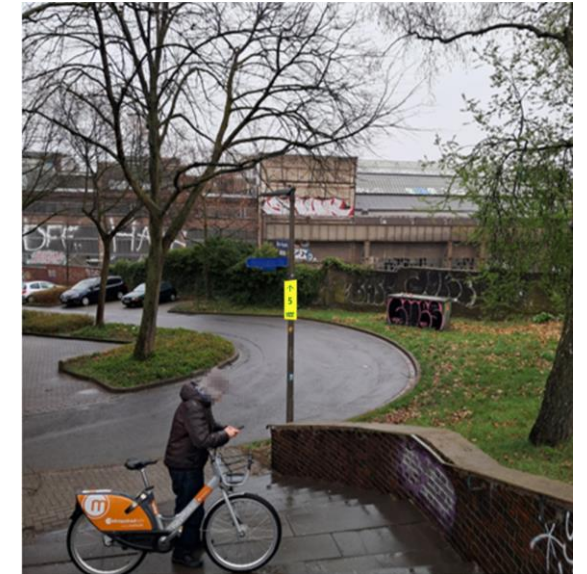
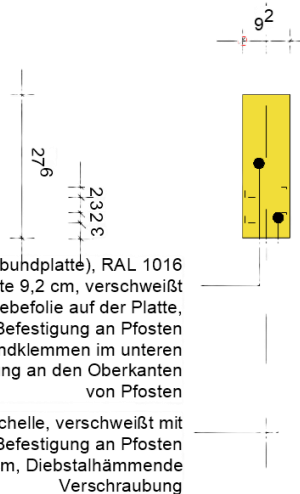


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

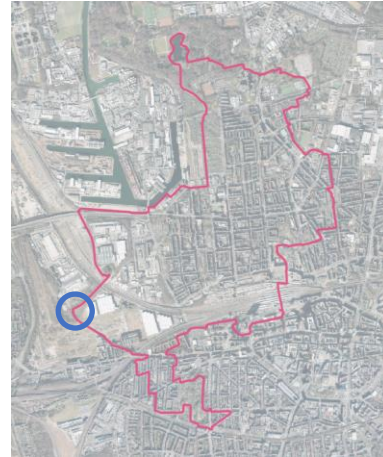
Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne in beide Laufrichtungen angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montur bei der Stadt eingereicht.



Trail Dortmund

Inszenierungswegweiser:
Huckarderstr. / Königsberger Str.

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.516594, 7.433231](#)



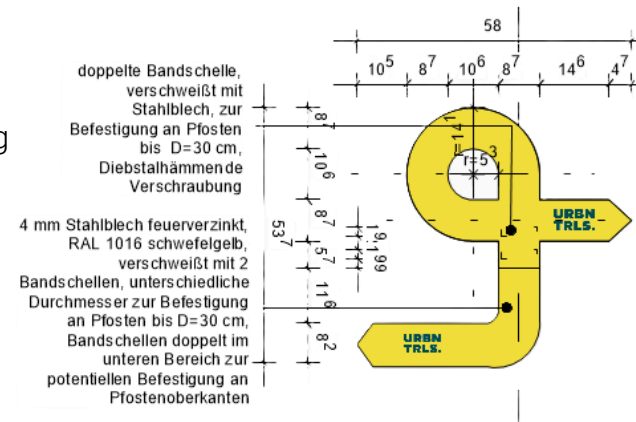
Standortverortung



Alternativ(grün): 51.516533, 7.432972

An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück soll ein 3D Inszenierungswegweiser Typ L mitsamt neuen Pfosten gesetzt werden (blauer Kreis).

Alternativ kann an der bestehenden Laterne (grüner Kreis) die Beschilderung in Vandalismus hemmender Höhe von mindestens 2,80m Höhe montiert werden, um dort entsprechende Beschilderung anzubringen.. Bis auf eine eventuelle Reinigung der entsprechenden Stelle am Pfosten sind keine weiteren Vorbereitungen erforderlich.



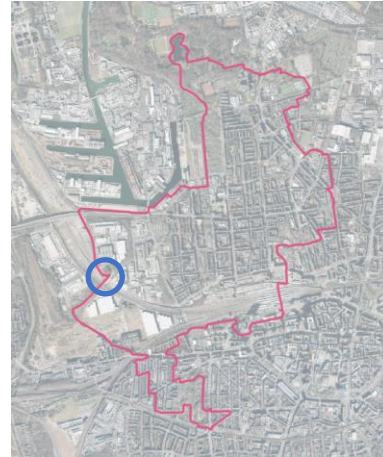
Alternative:



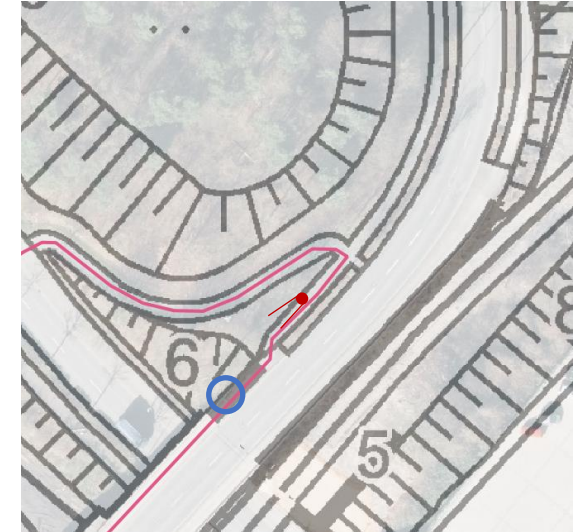
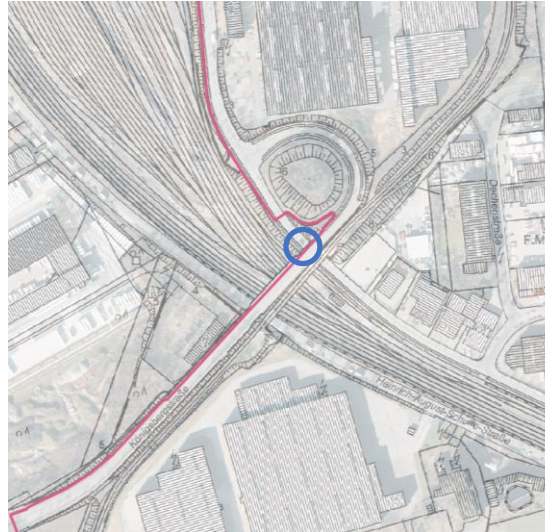
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Brücke Königsbergerstr.

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.5191214, 7.4375799](#)

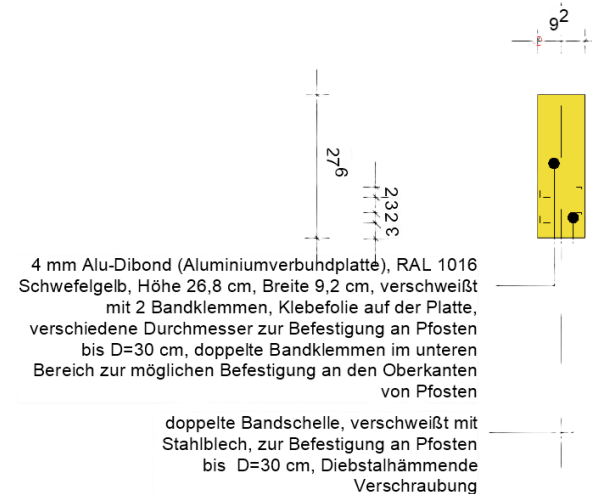


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

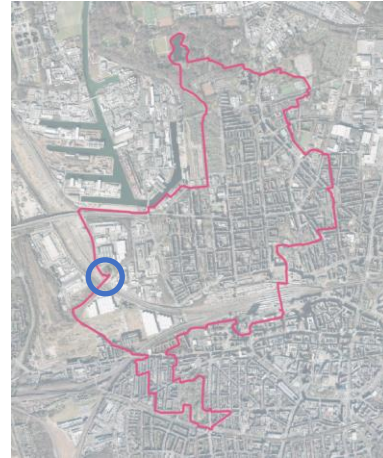
Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne in beide Laufrichtungen angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt eingereicht.



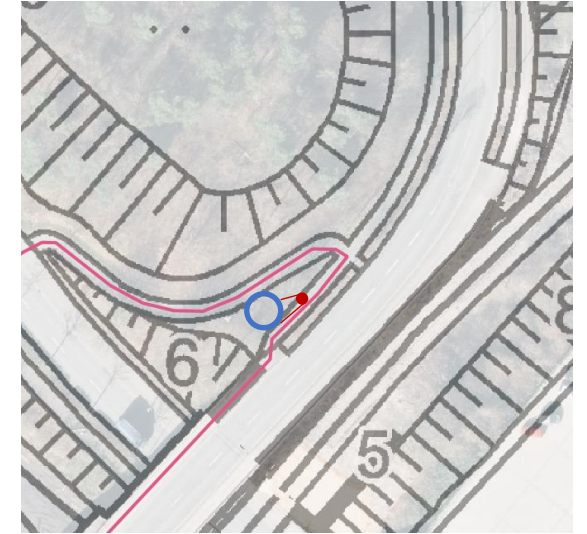
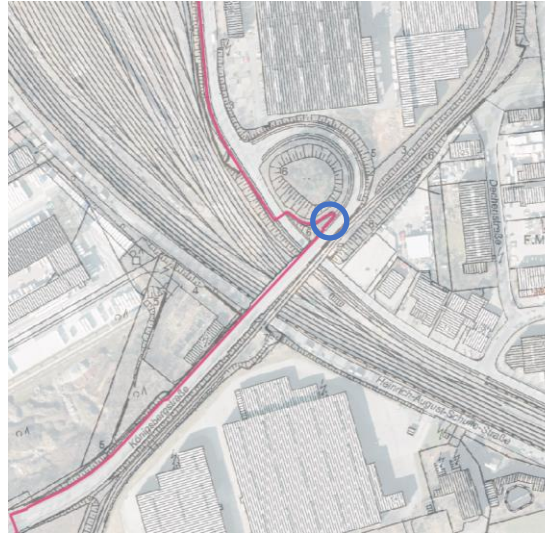
Trail Dortmund

Sitzgelegenheit:
Abfahrt Königsbergerstr.

[EPSG 4326-WGS 84:
51.51926343, 7.43772977](#)



Standortverortung



An dieser Stelle, auf öffentlichem Grund, soll ein Bankelement eingebaut werden werden.

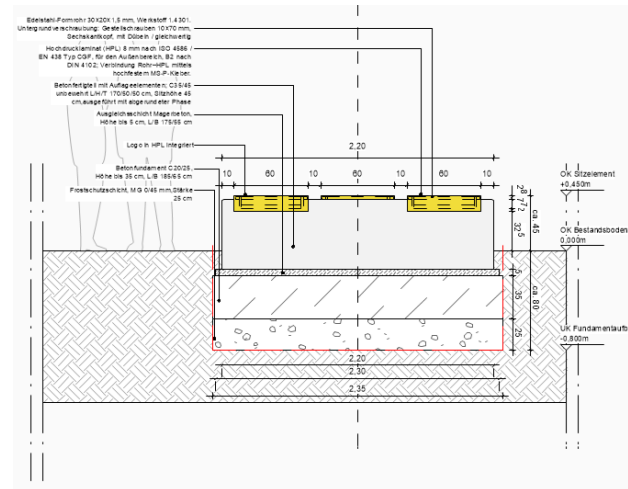
Die angegebene Position ist die einzige geeignete, da nur von dort die gewünschte Aussicht auf die Skyline der Stadt gewährleistet werden kann.

Die Ausrichtungen aller drei Auflagen der Sitzgelegenheit sind in diesem Fall in Richtung des Weges auszuführen.

Für die Errichtung der Sitzgelegenheit gemäß Ausführungsplanung ist der Wurzelbereich der Bäume freizuhalten und eine entsprechend freigelegte Grünfläche zu erhalten.

Die Asphaltfläche ist zu schützen; gegebenenfalls ist das Fundament an der Hangseite zusätzlich zu sichern. Das seitliche Gefälle der vorhandenen Fläche kann durch die Sitzhöhe ausgeglichen werden; eine Sitzhöhe von 40–55 cm ist angemessen.

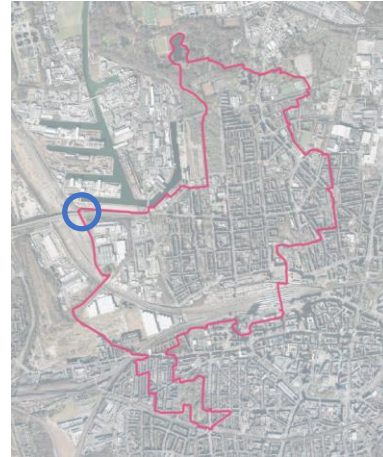
Nach Abschluss der Arbeiten ist die Rasenfläche wieder herzustellen.



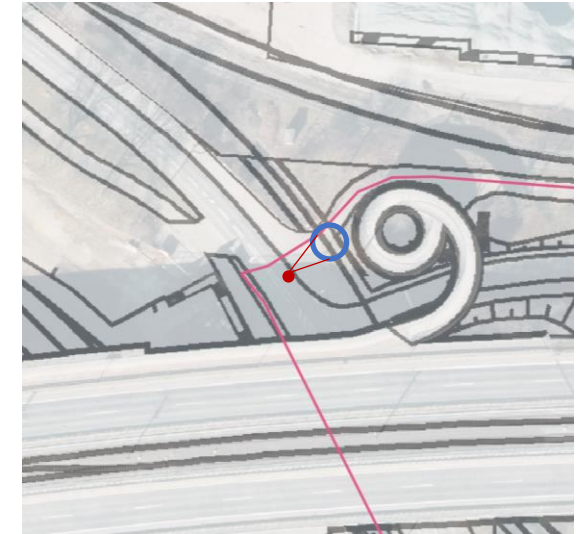
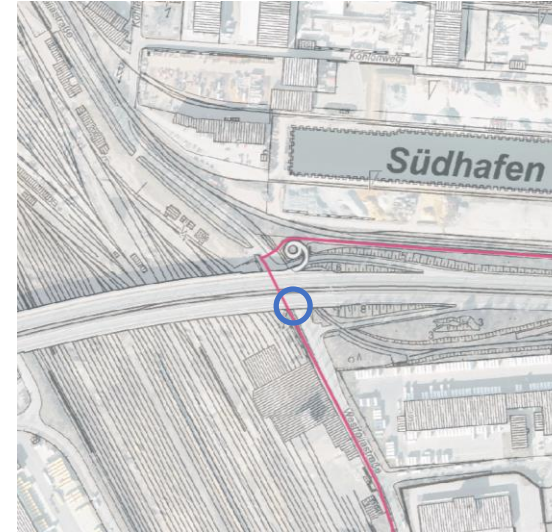
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Westfaliastraße

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.523853, 7.434100](#)

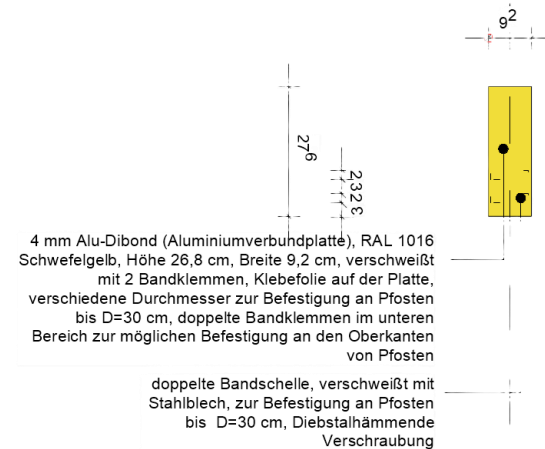


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

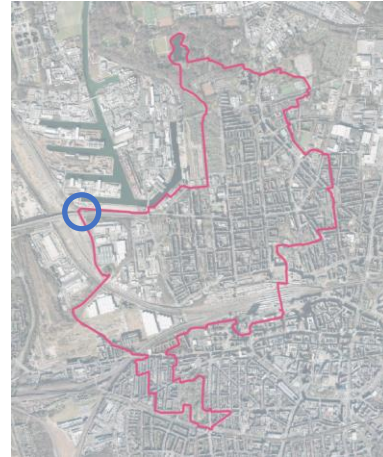
Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne in beide Laufrichtungen angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montur bei der Stadt eingereicht.



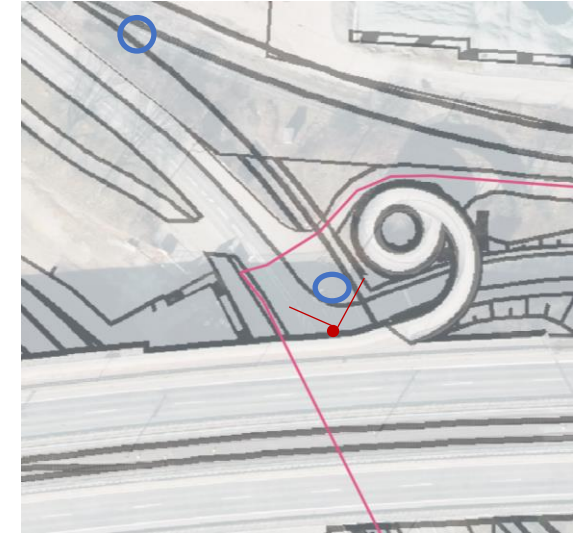
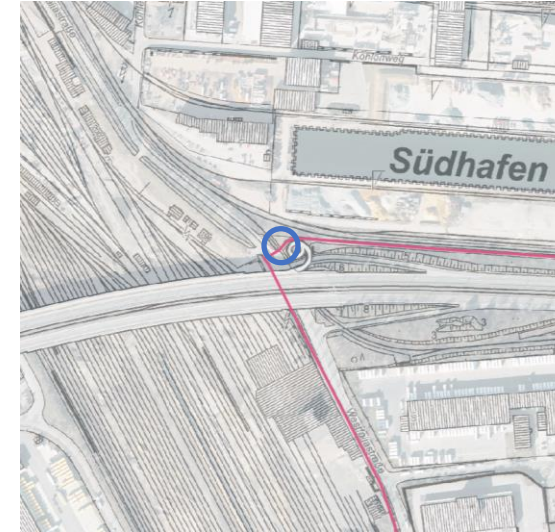
Trail Dortmund

Inszenierungswegweiser:
Auffahrt Westfaliastraße

[EPSG 4326-WGS 84:
51.524276, 7.433883](#)



Standortverortung

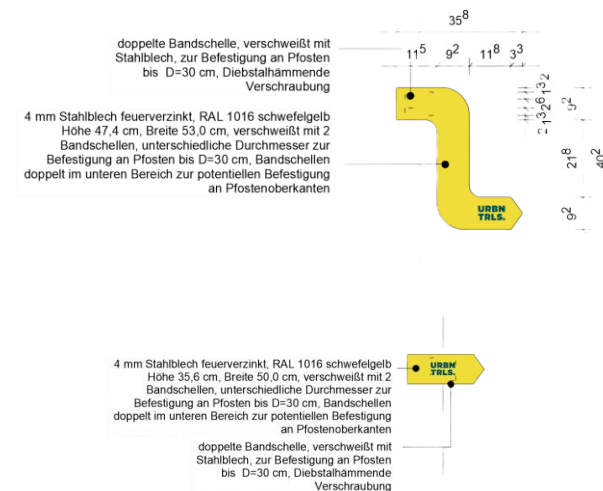


An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück sollen Inszenierungswegweiser Typ E und Typ C (siehe Ausführungsplanung) montiert werden.

Dazu wird an einem bestehenden Pfosten die Beschilderung in vandalismushemmender Höhe von 2,80m montiert. Eine multifunktionale Beschilderung in beide Richtungen ist abzustimmen.

Bis auf eine eventuelle Reinigung der entsprechenden Stelle am Pfosten sind keine weiteren Vorbereitungen erforderlich.

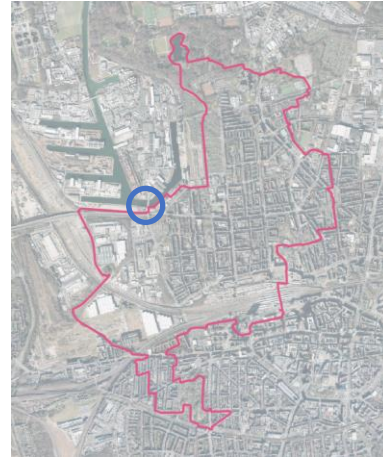
Die konkrete Variante der Inszenierung ist mit den Varianten der Ausführungsplanung abzustimmen. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montur bei der Stadt eingereicht.



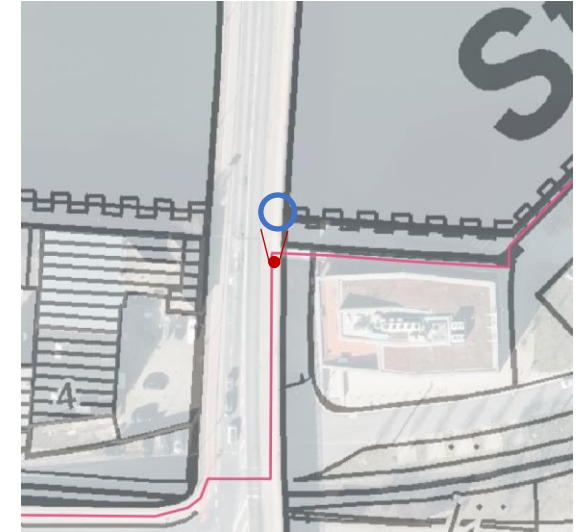
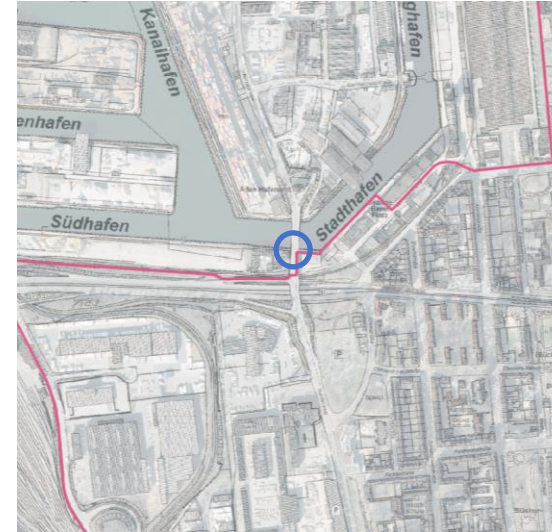
Trail Dortmund

Stickerfläche:
Sunderwegbrücke

EPSG 4326-WGS 84:
51.524781, 7.442579



Standortverortung

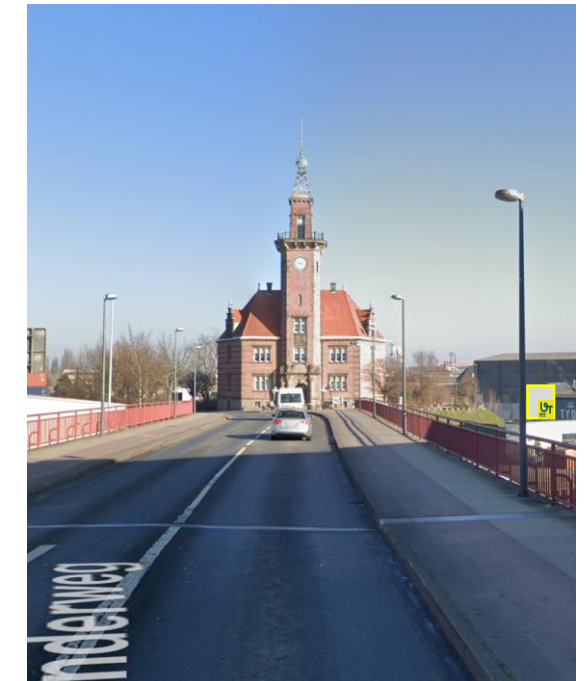
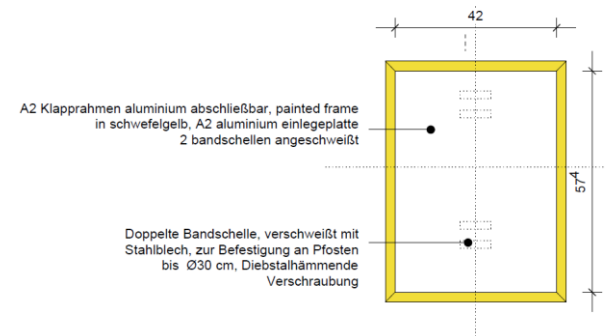


An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück soll eine Stickertafel montiert werden.

Dazu wird an der bestehenden Laterne die Stickertafel (DinA2) in Form eines modifizierten, abschließbaren Klapprahmens quer zur Fahrbahn und als Rechtsausleger montiert (siehe Foto).

Bis auf eine eventuelle Reinigung der entsprechenden Stelle am Pfosten sind keine weiteren Vorbereitungen erforderlich.

Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt eingereicht.



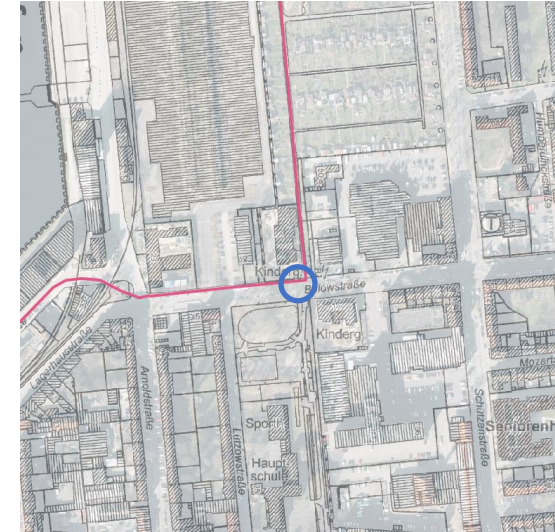
Trail Dortmund

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Rewe / Kleingarten

[EPSG 4326-WGS 84:
51.5265179, 7.4499559](#)



Standortverortung

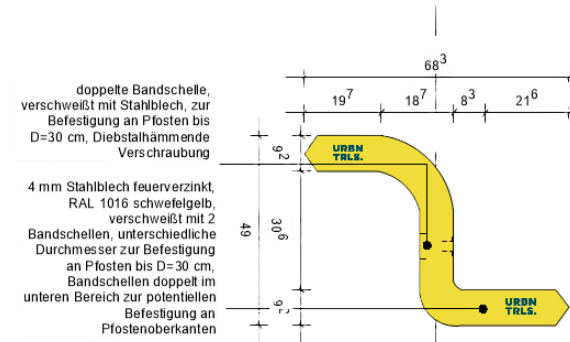


An dieser Stelle soll ein 3D Inszenierungswegweiser Typ N montiert werden. Dazu soll auf der angrenzenden Grünfläche ein neuer Stahlpfosten montiert werden.

Eine multifunktionale Beschilderung in beide Richtungen ist hier festzulegen.

Zudem soll am neu aufgestellten Pfosten ebenfalls eine Kilometrierungstafel montiert werden.

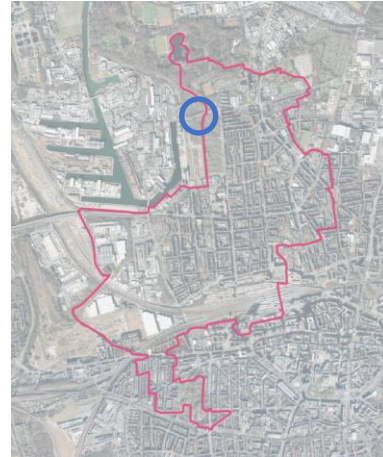
Nach Montage des neuen Pfostens ist die Rasenfläche wiederherzustellen.



Trail Dortmund

Kilometrierung:
Querung Schäferstraße

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.53231492, 7.44957235](#)

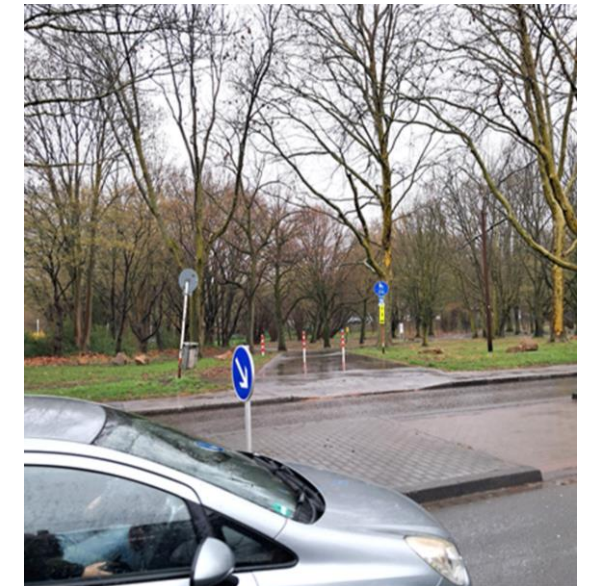
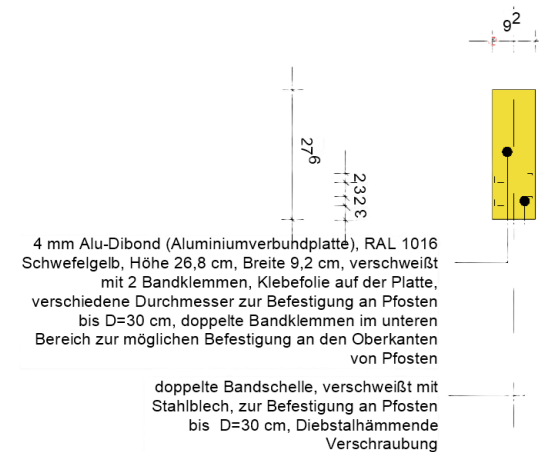


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll ein Kilometrierungstafel montiert werden.

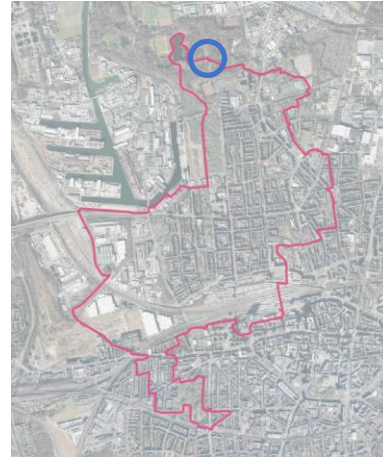
Der Streckenpunkt wird am bestehenden Pfosten der Beschilderung (Fußgänger und Radverkehr) angebracht.



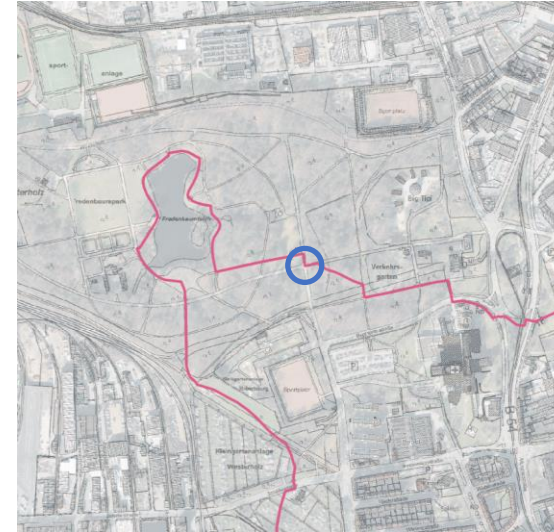
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Fredenbaumpark

[EPSG 4326-WGS 84:
51.5362241, 7.4498372](#)

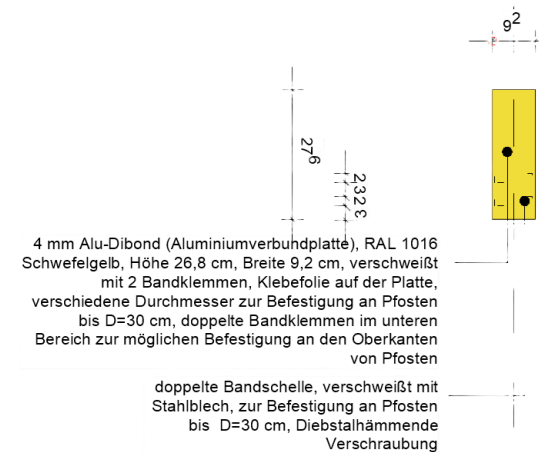


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll ein Kilometrierungspunkt montiert werden.

Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt eingereicht.



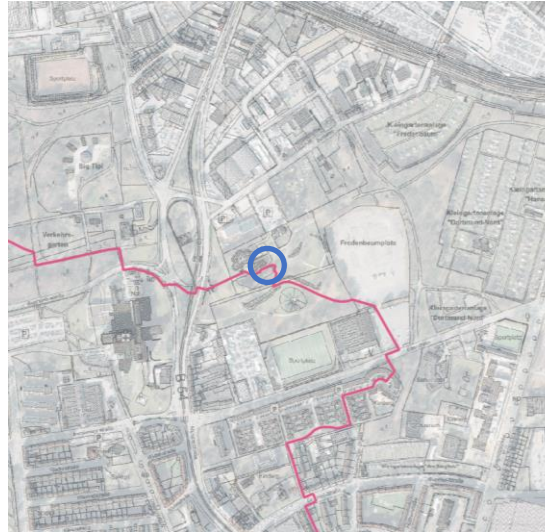
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Park am Naturkundemuseum

[EPSG 4326-WGS 84:](#)
[51.53577259, 7.45869273](#)

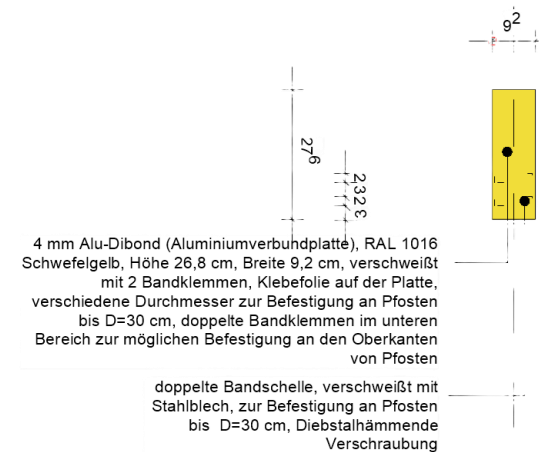


Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, sollen jeweils eine Kilometrierungstafel in beide Laufrichtungen montiert werden.

Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt eingereicht.



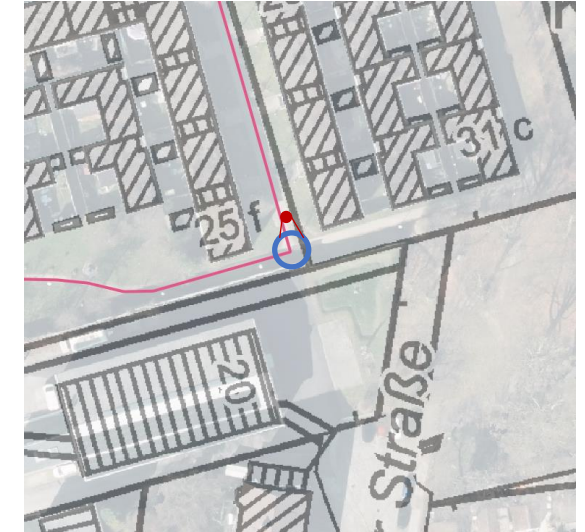
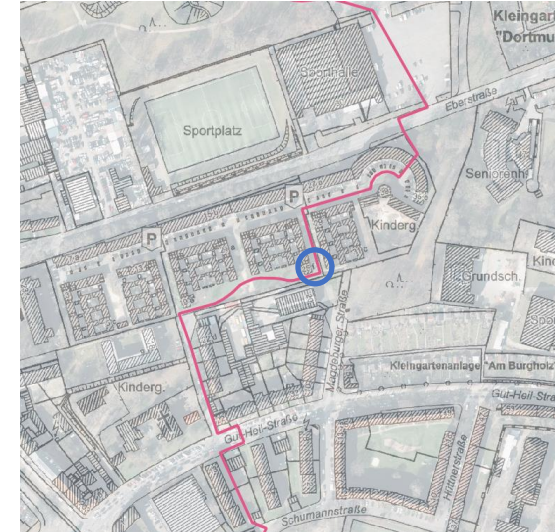
Trail Dortmund

Inszenierungswegweiser
und Kilometrierung:
Ruhr-Lippe Wohnungsgesellschaft mbH

[EPSG 4326-WGS 84:
51.5328693, 7.4610820](#)



Standortverortung



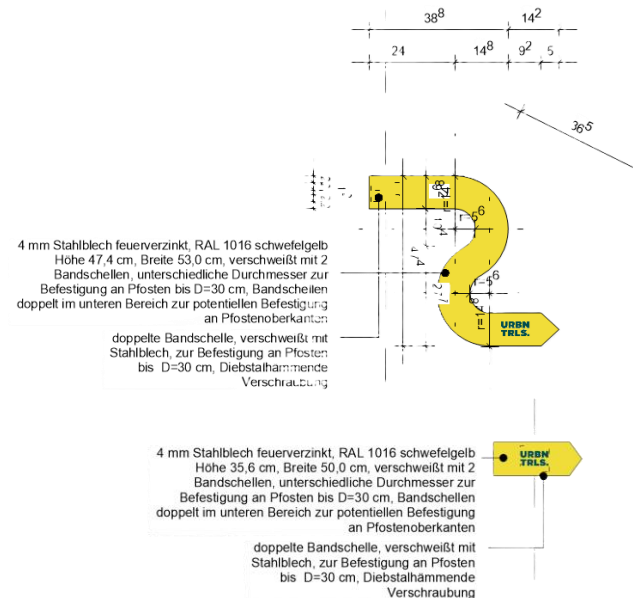
An dieser Stelle auf privatem Grund soll ein Inszenierungswegweiser Typ C und Typ D (siehe Ausführungsplanung) montiert werden.

Dazu wird an einem bestehenden Laternenpfosten die Beschilderung in Vandalismus hemmender Höhe von 2,80m montiert. Eine multifunktionale Beschilderung in beide Richtungen ist abzustimmen.

Bis auf eine eventuelle Reinigung der entsprechenden Stelle am Pfosten sind keine weiteren Vorbereitungen erforderlich.

Weiterhin soll an dieser Stelle eine Kilometrierungstafel in beide Laufrichtungen angebracht werden.

Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt eingereicht.



Trail Dortmund

Kilometrierung:
Nordmarkt / Nordstr.

[EPSG 4326-WGS 84:
51.526099, 7.465432](#)

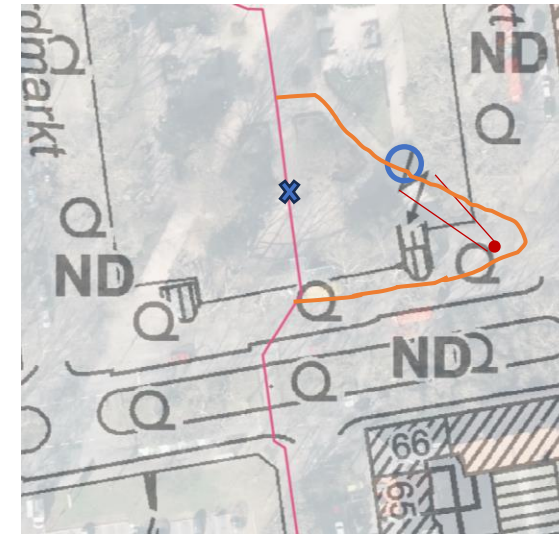


Standortverortung

An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

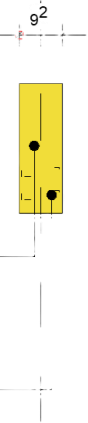
Bis auf eine eventuelle Reinigung der entsprechenden Stelle am Pfosten sind keine weiteren Vorbereitungen erforderlich.

Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montage bei der Stadt eingereicht.



4 mm Alu-Dibond (Aluminiumverbundplatte), RAL 1016
Schwefelgelb, Höhe 26,8 cm, Breite 9,2 cm, verschweißt
mit 2 Bandklemmen, Klebefolie auf der Platte,
verschiedene Durchmesser zur Befestigung an Pfosten
bis D=30 cm, doppelte Bandklemmen im unteren
Bereich zur möglichen Befestigung an den Oberkanten
von Pfosten

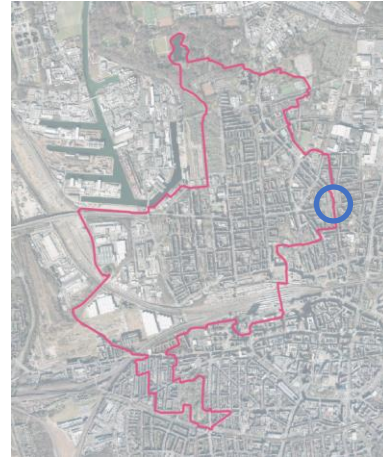
doppelte Bandschelle, verschweißt mit
Stahlblech, zur Befestigung an Pfosten
bis D=30 cm, Diebstahlhämmernde
Verschraubung



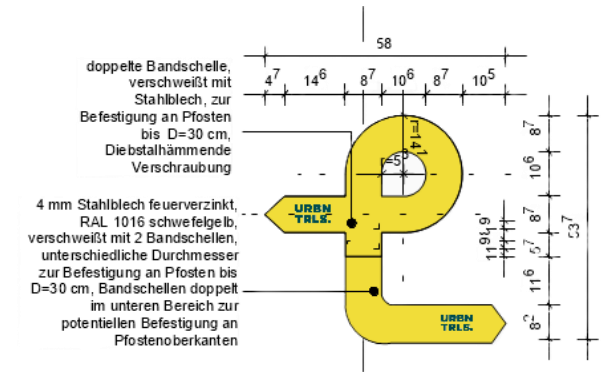
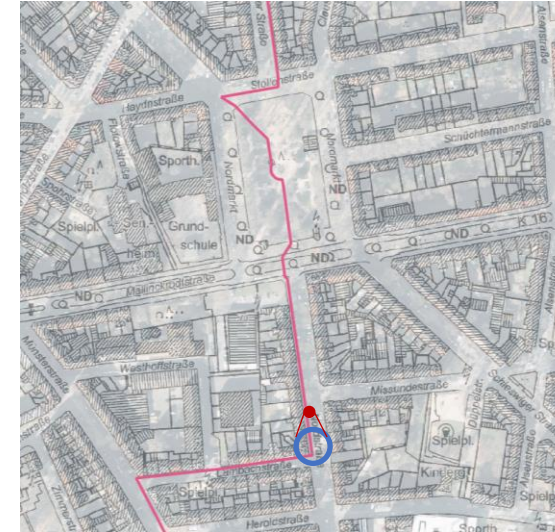
Trail Dortmund

Inszenierungswegweiser
Nordstr. /Lambachstraße

[EPSG 4326-WGS 84:
51.5234561, 7.466196](#)



Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück soll ein 3D Inszenierungswegweiser Typ M (siehe Ausführungsplanung) montiert werden.

Dazu wird an einem bestehenden Pfosten mithilfe einer Pfostenverlängerung die Beschilderung in vandalismushemmender Höhe von 2,80 m montiert. Die Ausrichtung des Inszenierungswegweiser ist in beide Laufrichtungen auszurichten.

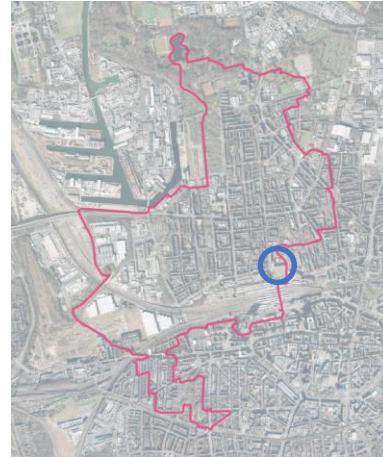
Bis auf eine eventuelle Reinigung der entsprechenden Stelle am Pfosten sind keine weiteren Vorbereitungen erforderlich.



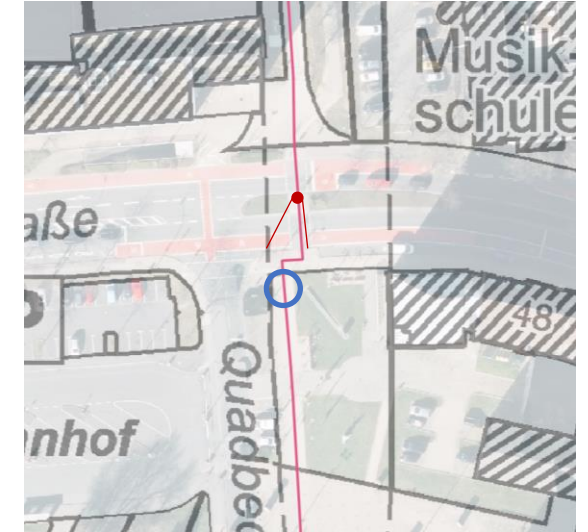
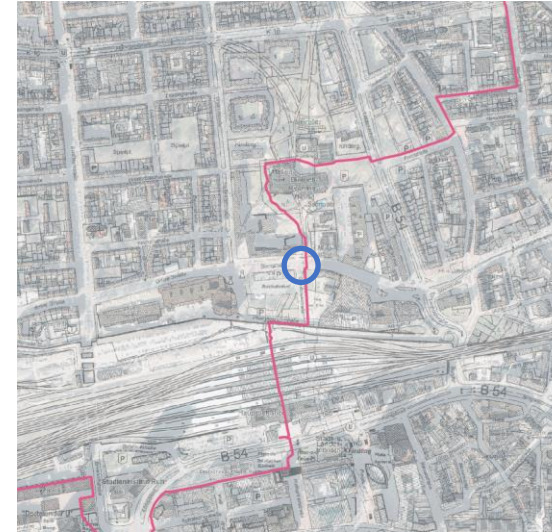
Trail Dortmund

Kilometrierung:
Quadbeckstraße

[EPSG 4326-WGS 84:
51.5199303, 7.4599787](#)



Standortverortung



An dieser Stelle auf öffentlichem Grundstück, soll je Laufrichtung eine Kilometrierungstafel montiert werden.

Der Streckenpunkt wird an der bestehenden Laterne angebracht. Das Genehmigungsformular der Stadt Dortmund V11_Befestigung_Zusatzeinrichtung wird nach Montur bei der Stadt eingereicht.

